

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



2018 年 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

邀请函



尊敬的先生/女士：

2018 年备受期待的 CAE 技术盛宴 “CAE 加速企业数字化转型——IDAJ 中国区 CAE/MBD 技术大会”即将于 2018 年 11 月 14 日-15 日在上海盛大开幕！

技术更新是行业发展的推动力，无论在任何情况下，提高质量、增大效益、降低成本永远都是决策者的必然选择。伴随着数字化、网络化、智能化工业的深入发展，中国正在向智能制造迅速转型，广大企业亟待数字化工业技术更新升级！CAE 仿真技术是数字化创新的关键生产力，在数字化工业革命时代，企业如何进行数字化转型？又有哪些解决方案和实践最佳案例可借鉴突破？欢迎您参加 IDAJ 中国区用户年会，在这里，您的困惑都将得到最正确的解答！

由 IDAJ 中国主办的 ICSC 技术年会是亚太地区最具规模和影响力的国际性 CAE 高端技术论坛，宗旨在于联动海内外专业领域人士共同交流全球最先进的数字化模拟 CAE/MBD 仿真工具、平台发展和实践成果，为企业决策者和技术研发带头人、研发工程师、产品设计者提供一个开放交流，探讨提升的互动平台！

本次活动 IDAJ 中国将邀请世界知名软件原厂合作伙伴美国 Gamma Technologies 公司，美国 Convergent Science 公司，ANSYS 公司，意大利 ESTECO 公司，英国 ICON 公司，英国 ITI 公司，日本 JSOL 公司及众多企业客户做前瞻性主题演讲，涵盖行业将遍及汽车、新能源车、发动机制造、船舶重工、航空航天、能源动力、电机工程、电子电气领域。届时，预计将有 50 余位海内外高管、技术专家分享 IDAJ 系列产品 “CAE 加速企业数字化转型” 应用报告！为您构建最强企业数字化竞争力，与 IDAJ 一同迈入工业数字化新时代！

艾迪捷信息科技（上海）有限公司

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



会议安排

11 月 14 日	上午	大会主题报告演讲			
	下午	【分会场 A】 iconCFD 专场	【分会场 B】 GT-SUITE 专场	【分会场 C】 CONVERGE 专场	【分会场 D】 JMAG 培训
11 月 15 日	上午	【分会场 E】 ANSYS 专场 (+ANSYS EMC/EMI 培训)	【分会场 F】 GT-SUITE 专场	【分会场 G】 CONVERGE 专场	【分会场 H】 JMAG 专场
	下午		新能源车热管理 技术培训	燃烧模拟培训	

事项时间

11 月 13 日 (周二 13:00~17:20) 中油酒店 外地客户注册服务 (客户可自行选择是否提前到场)

11 月 14 日 (周三 08:00~20:00) 1 个大会场, 3 个分会场、1 个培训 签到, 领取胸卡, 餐券和资料, 会议, 颁奖及晚宴

11 月 15 日 (周四 09:00~17:20) 4 个分会场, 3 个技术培训 全天会议, 培训, 收取调查表, 会议结束

参会费用

报名方案	收费标准 (免费会议/收费培训)	报名&汇款截止	备注栏
方案 1: 参加会议	报名一经确认, 即可免费参会	2018.11.7 之前	需报名并获得工作人员确认反馈, 不接受空降人员参会。
方案 2: 四大培训专场	1000 元/人 (4 个都可选择参加)	2018.11.7 之前	论文作者、演讲人免费
以上报名方案包括以下具体服务:			
方案 1: 【免费】参会会议: 包含除培训外的 2 天会议、会议资料、2 个午餐+1 个晚宴餐票、纪念品等内容。 方案 2: 【收费】四大培训专场: 需提前汇款 1000 元, 如有问题请联系 IDAJ 公司销售人员/市场人员。 备注: 本次会议需报名并持参会回执到会; 不接受现场空降; 交通及住宿费请自理(客户可自行选择住宿地点)。			
大会联系人: 王平女士 010-65881497-28 邮箱: idaj.marketing@idaj.cn 本次大会酒店: 上海中油阳光大酒店 上海市浦东东方路 969 号 (近向城路), 近地铁 4 号\6 号浦电路站, 步行 5 分钟。			
汇款账户: 汇款账号 (请务必在汇款留言备注姓名+金额): 公司名称: 艾迪捷信息科技 (上海) 有限公司 开户银行: 招商银行股份有限公司上海张杨支行 银行账号: 1219 2415 5510 107			

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



大会主讲嘉宾预告



王朝阳教授

主题：【建模与仿真在 xEV 电池革新中的关键作用】

美国宾夕法尼亚州立大学讲席教授 宾州州立大学电池与储能技术研究院院长
美国 EC POWER 公司创始人、董事长
北京理工大学电动汽车国家实验室双聘教授
北京科技冬奥新能源汽车专家组专家

嘉宾介绍：王朝阳博士是宾夕法尼亚州立大学机械工程系主任，机械工程、化学工程和材料科学与工程系杰出教授。他是宾夕法尼亚州电化学发动机中心（ECEC）和电池与储能技术（BEST）中心的创始董事。王博士拥有 50 多项专利（美国，中国，欧盟和日本），并出版了两本书，Wiley 的“电池系统工程”和 Springer 的“聚合物电解质燃料电池的建模与诊断”。他最近关于全气候电池（ACB）技术的研究发表在 Nature 杂志上，后来被 2022 年冬季奥运会选中，为奥运会的电动汽车提供动力。他最近在快速充电电池方面的工作发表在 Proc of Natl Acad. of Sci. (PNAS)。王博士的研究工作包括电池和燃料电池中的运输，材料，制造和建模等方面。

报告简介：在如何更快地开发应用于车辆电气化的技术上创新并且商业上可行的锂离子电池的全球竞争推动下，多物理场建模和仿真变得至关重要。在本次演讲中，我将介绍建模和仿真的关键作用：（1）发现全新概念和结构，如全气候电池（ACB），（2）寻求在所有工况下都能进行安全快速充电的电池，（3）开发用于飞行汽车的 300 Wh / kg 的锂离子电池系统，以及（4）通过多阶段再利用策略实现 <100 美元/kWh 的锂离子电池。对于所有这些案例研究以及其它更多的案例，我们一直在使用商用电池仿真工具包 GT-AutoLion 来实现快速设计和缩短产品开发周期。在进行 xEV 电池开发的物理原型设计之前，我将分享我们的“第一次就做好”的实践方法。



Mr. Matteo Nicolich 产品经理

公司：ESTECO SPA

主题：【ESTECO 软件现状及展望：modeFRONTIER 和 VOLTA 产品的更新】

嘉宾介绍：Matteo Nicolich 是 ESTECO SPA 公司产品经理，具有机械工程和航空航天背景，在优化、分析决策以及 CAE 流程自动化等领域拥有深厚经验。作为 NAFEMS, INCOSE 以及 ProSTEP iVIP 等协会的成员，他与多个工作小组积极合作，以创建仿真和产品设计过程之间的联系，促进仿真驱动设计实

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



践的采用。Matteo 在 2009 年加入 ESTECO 公司。2013 年起任 ESTECO 企业技术 (VOLTA) 的产品经理以及全球专业支持团队的主管。

报告概要：本报告将展示 ESTECO 产品用于设计优化和过程集成的现状，指出未来趋势是协同式、互联式的设计过程。在演示去年公司开发的一些亮点之后，会对未来的产品及其相互作用进行描述。

- modeFRONTIER 2018 版本的更新说明以及 2019 版本展望
- VOLTA SPDM 解决方案：即将发布的客户应用程序



主讲人：曾庆强 副所长

公司：长安汽车动力研究院动力总成
CAE 工程研究所



长安汽车
CHANGAN

主题：【CAE 在长安动力总成研发过程中的作用及现状】

主讲人：黄华 发动机性能专家

公司：吉利汽车

日本神户大学工学博士，吉利汽车发动机性能专家。入选北京市“海聚工程”。近 30 年，主要从事发动机性能开发、燃烧过程及动力总成仿真；擅长内燃机性能分析，缸内雾化和燃烧分析、进排气系统分析、增压器匹配、以及多年整机设计工作经验。工作经历：FEV 美国分部、美国通用汽车动力总成、北京汽车动力总成、吉利汽车动力研究院。

报告主题：【仿真技术在发动机正向开发中的应用】

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



分会场——海外嘉宾介绍

主讲人: Toshihiro SUZUKI 铃木智博



公司：DAIKIN INDUSTRIES, Ltd 日本大金空调

报告主题：【开源 CFD 软件在日本“零耗能建筑”空调的应用和案例研究】

报告摘要：近年来，大型建筑楼宇越来越多的使用多联中央空调系统，但是其安装位置往往受到建筑设计要求的限制。在这种情况下，节能和舒适性很难同时满足，一旦安装环境不好，可能造成空调无法正常运行。因此，预先进行 CFD 分析变得非常必要。为了利用 CFD 进行多方案比较，我们开发了一个基于开源的 CFD 工程工具，我将会在报告中介绍这个系统和应用案例。另外，对于最近在日本备受关注的 ZEB (Zero Energy Building)，我们也将介绍如何灵活运用本公司产品材料来实现 ZEB 的最新案例。

主讲人：Dr. Keith Richard & Dr. Daniel Lee

公司：CSI 公司

报告主题 1：【 CONVERGE v3.0: 新功能及优势介绍】

报告摘要：CONVERGE v3.0 即将发布，将为包括湍流、自由表面流、共轭传热、燃烧、后处理、流体结构耦合和燃气轮机燃烧模拟在内的广泛应用提供在精度、鲁棒性、并行处理和速度方面的显著改进。本报告中将概述 CONVERGE v3.0 的功能提升及其对终端用户的价值。

报告主题 2：【 CONVERGE CFD 在非发动机领域的应用介绍】

报告摘要：CSI 专注于采用 CONVERGE 模拟流体流动，共轭传热，喷雾和燃烧。CONVERGE 在运行时自动生成网格，这消除了用户的所有网格建模时间，尤其是对运动边界问题，优势显著，因此 CONVERGE 被广泛用于内燃机和燃气轮机内的流动、喷雾和燃烧模拟，以及其它包括后处理系统、泵、阀门和压缩机等领域。

在本报告中，将对 CONVERGE 在除了发动机之外的广泛领域的适用功能和各种经过验证的案例进行介绍。

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



分会场——海外嘉宾介绍

演讲人：GAMMA 公司: Rubin Cholera



主题 1【GT-SUITE V2019 最新功能介绍】

主题 2【GT-SUITE 在新能源汽车上的应用】

主题 3【GT-SUITE 在变速器上的应用】

演讲人：ICON 公司：Punit Nayyar 博士

报告主题：【使用 iconCFD 进行高性能轿车设计-part1/part2】

报告摘要：此演示将分为两个部分，并将在设计高性能汽车的背景下介绍 iconCFD 4.0 中可用的新功能。第一部分将分别回顾 iconCFD Cold, Thermal, Move 和 L2P 用于外空气动力学预测（结合增强的湍流建模），制动冷却和发动机舱热管理，以及污染模拟和可视化的提高。本演示的第二部分将通过使用 iconCFD Optimize 伴随功能以及新集成的实验设计功能来进行优化模拟。还将演示使用 iconCFD Geom 来参数化现有设计。在整个示例中，还将突出显示 iconCFD Mesh 的最新改进和新功能。

演讲人：ICON 公司: Lucy Gagliardi 博士

报告主题：【iconCFD Transonic: 针对航空工业的新模拟工具】

报告摘要：介绍在iconCFD工业应用模块中新增加的iconCFD Transonic模块。iconCFD Transonic模块包含iconTransonicFoam求解器，这是一种基于密度的完全隐式的块耦合求解器，使用基于单元的有限体积方法求解Navier-Stokes方程。对流通量使用具有Rebay-VanLeer通量限制和改进的Harten-Hyman熵修正的二阶迎风Roe格式进行离散。粘性通量使用具有面梯度修正的二阶近似中心空间离散格式。雅可比公式在两种情况下都是近似的。求解器目前能够同时使用RANS和URANS方法进行湍流模拟，但也可以轻松地进行欧拉和层流模拟。

本演示将提供基于多种标准航空航天案例进行的iconTransonicFoam求解器的详细的V&V结果，这些案例包括RAE2822 翼型，ONERA M6 机翼和阻力预测研讨会DLR F6 测试案例。

在 iconCFD Transonic 模块和 iconCFD 工具集中有很多工具，可以提供高效的、以用户为中心的流程序方法。本演示将讨论其中一些工具：aeroBlockMesh 功能，它允许用户在 iconCFD 的完全多面体网格化方法中获得结构化网格的各向异性优势；iconCFD Process-App 和 iconCFD Process-Post 为 iconCFD Transonic 流程提供完全通用的 GUI 界面。iconCFD Process-App 允许用户从 CAD 输入、预处理到创建运行脚本进行导航，以在用户选择的硬件上启动该过程。使用 iconCFD Process-Post GUI 功能，用户可对结果进行交互式查询，也可以自动导出为 PowerPoint 格式。完整的 iconCFD Transonic 流程将在演示期间针对复杂的航空航天几何进行详细说明。

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



演讲人：英国 ITI 公司 商务经理, Andy Chinn

报告主题【CADfix 12 –更好的 CAD 到 CAE 连接及欧洲和北美的客户应用】



报告概要：本演讲将回顾 CADfix 12 的发布，这是 ITI 领先的 CAD 修复，简化和转换工具。新版本带来的功能有益于所有行业领域的一系列工程学科。CADfix 12 看到了显著的加速，用于 CAE 模型准备的高级去特征工具，几何变形工具的增强，用于捕获可重复的交互式模型处理过程的全新的宏记录和回放工具，以及用于虚拟现实和其他基于模型应用的新 CAD 模型准备和导出。它还包括用于 CAD、网格和扫描数据的新 3D 差分工具。

CADfix 以其广泛的 CAE 高级去特征工具闻名。CADfix 12 引入了两个新工具：一种自动分割工具，可将复杂的 CAD 面细分为形状良好的四边形区域进行网格划分，以及一种创新的 3D hex-skin 分区工具，可对几何体进行分区以支持混合网格划分，其中高质量六网格需要靠近对象表面(skin)，例如在接触模拟中。两种分割工具都会生成优化的 CAE 几何，用于网格划分应用。

本文还将介绍欧洲和北美客户的 CADfix 应用示例，重点是使用 CADfix 解决复杂的 CAD 模型几何处理问题，从而缩短分析前置时间，改进首次模型网格化，以及更高的 CAD 到 CAE 过程自动化。

演讲人：JSOL 公司 Sano Hiroyuki

主题：JMAG 的最新发展和新功能



报告概要：本演示将介绍 JMAG 开发的方向，并通过现场演示介绍 Ver.18 中的新功能。

主题：JMAG 在 EV 电机开发流程中的应用

报告概要：JMAG 支持从概念设计到测试和验证的电机驱动系统开发。为此，JMAG 提供了许多功能。在本次会议中，将展示一个关于电机驱动系统开发的案例研究，以展示使用 JMAG 的基于模型的开发。

主题：基于 JMAG 的铁损分析

报告概要：已经开发出铁损计算方法以更准确地估计损耗。现在开发了诸如 Play 模型或 1D FEA 方法以捕获在任意工况条件下的损耗。在本次会议中，介绍了新的铁损模型。同时，将回顾传统的铁损计算方法，并对每种方法进行比较。

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



演讲人：IDAJ 日本 Tomoya Uchim

主题：电机设计中电磁场解析的应用

报告概要：电机作为拥有 100 年以上的历史成熟设备，经常被应用在汽车设备、工业设备中。即使在今天，以提高性能为目标的技术竞争仍在不断地扩大。近年来，随着对于电机小型化•高效率化要求的增加以及开发周期的缩短，设计变得越来越困难。因此使用 CAE 设计的必要性正在增加。此次，我们将根据电机的各个设计场景（基本特性的设计、振动与尺寸误差的措施、瀑布图等）来介绍一些设计开发中 JMAG 的使用方法。

演讲人：IDAJ 日本 张侃裕

主题：JMAG user subroutine 功能及其应用

报告概要：随着电子控制技术的发展，机械产品的控制机能变得越来越复杂。如今的电控设备通常包含了多种控制方式。对于这些产品，涵盖了控制程序的仿真也变得越来越重要。然而，要在传统的 JMAG 仿真中嵌入控制程序却十分困难，即便能够实现，实现方法往往也十分复杂。对此，JMAG 于 16.1 版本推出了 user subroutine 机能。由此，用户可以自由编写程序来实现设定材料、获取解析结果、控制电路等功能。此机能广泛的适用于磁场解析、电路解析、热解析、电场解析等场景。本文将通过讲解各种应用事例来介绍 user subroutine 机能。

燃烧仿真培训专家：

IDAJ 日本 Jun MIZUSHIMA

主题 1：【基于 CONVERGE 的汽油机缸内及柴油机排放的详细化学反应验证】



IDAJ 日本 Kazunao TAKAHASHI

主题 2：【基于图像相关法的喷雾模型参数定量拟合方法】

欢迎关注微信公众号：艾迪捷，即将发布更多嘉宾及报告介绍！

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



11 月 15 日 3 个培训专场介绍

【EMC/EMI 培训】

ANSYS 的电磁兼容仿真软件，适于进行航空航天、船舶、车辆、通信等行业电子系统中各类电磁兼容问题的研究，包括电子设备布局，PCB 的信号完整性、电源完整性和电磁兼容协同设计优化，机箱屏蔽效能和孔缝电磁泄露，线束线缆的耦合噪声和电磁辐射，开关电源电磁干扰设计，等多个领域。

- 1、为什么要做电磁兼容仿真
- 2、什么是电磁兼容仿真
- 3、ANSYS 电磁兼容仿真解决方案
- 4、电磁兼容仿真实例

【GT-SUITE 新能源汽车热管理培训】

新能源汽车（混动/纯电动）整车热管理系统及整车能量流分析，涵盖燃料电池、锂电池、电机、发动机、空调、HVAC 乘员舱工作过程模拟，联合整车行驶模型，实现任意工况（充电、行驶、高低温、高原）整车热管理系统流量、温度、散热量、能耗计算，以及对整车续航里程/油耗的影响。

高效拟三维前处理工具（GT-Spaceclaim，GEM3D，COOL3D）使用：动力舱复杂流场建模—散热元件空间布置、工作状态对热管理系统影响；电池包详细传热模型建模—详细电池包内温度、流量分布；复杂管路模型建模—3D 数模与 1D 模型的自动转换。

【燃烧模拟仿真培训】

IDAJ 日本燃烧仿真培训专家 Jun MIZUSHIMA

主题 1：【基于 CONVERGE 的汽油机缸缸及柴油机排放的详细化学反应验证】

IDAJ 日本燃烧仿真培训专家 Kazunao TAKAHASHI

主题 2：【基于图像相关法的喷雾模型参数定量拟合方法】

IDAJ 中国资深工程师

主题 3【化学反应动力学软件 LOGE 介绍及功能演示】

介绍化学反应动力学软件 LOGE 的主要模块、功能，并在 LOGE engine 发动机专用模块中基于一款真实的柴油机模型演示其冷流、燃烧标定和排放预测的完整流程。

11月14日上午	报告演讲人/单位			
08:00-09:00	注册签到领取资料			
09:00-09:10	IDAJ中国致辞			
09:10-10:00	宾州州立大学电池与储能技术研究院院长: Wang Chaoyang教授 【建模与仿真在xEV电池革新中的关键作用】			
10:00-11:00	ESTECO公司产品经理&全球专业支持团队主管: Matteo Nicolich先生 【ESTECO软件现状及展望: modeFRONTIER和VOLTA产品的更新】			
11:00-11:30	重庆长安汽车动力研究院动力总成CAE工程研究所: 曾庆强副所长 【CAE在长安动力总成研发过程中的作用及现状】			
11:30-12:00	吉利汽车动力总成研究院 黄华 发动机性能专家 【仿真技术在发动机正向开发中的应用】			
11月14日下午 13:00-17:55	会场A iconCFD+CADfix +ennovaCFD	会场B GT-SUITE	会场C CONVERGE+MF	会场D JMAG培训
	报告1 ICON公司:Punit Nayyar博士 【使用iconCFD进行高性能轿车设计-1】	GAMMA公司:Rubin Cholera 【GT-SUITE V2019最新功能介绍】	CSI公司【CONVERGE v3.0: 新功能及优势介绍】	1.JMAG周期性模型电路和转换系数 设置方法分析
	报告2 ICON公司:Punit Nayyar博士 【使用iconCFD进行高性能轿车设计-2】	GAMMA公司:Rubin Cholera 【GT-SUITE在新能源汽车上的应用】	CSI公司【CONVERGE CFD在非发动机领域的应用介绍】	2.JMAG-RT在电动汽车研发中的应用
	报告3 ICON公司: Lucy Gagliardi博士 【iconCFD Transonic: 针对航空工业的新模拟工具】	GAMMA公司【GT- SUITE在变速器上的应用】	上汽技术中心【汽油机燃烧系统开 发中的一些问题探讨】	3.基于JMAG的铁损分析
	报告4 国家电投集团科学技术研究院【核电站严重 事故条件下压力容器外部冷却数值模拟研究 】	吉利汽车【米勒循环涡轮增压汽油 机燃烧数据预测】	北方发动机研究所【可调涡流燃烧 系统三维仿真研究】	/
茶歇				
报告5	【通用CFD前后处理工具- EnnovaCFD】	第一汽车【汽油机高压EGR均匀性问题研 究】	广西玉柴【国六尾气后处理系统SC R混合器性能预测】	4.JMAG常见问题分析和操作技巧讲 解
报告6	日本大金空调 ToshihiroSUZUKI 鈴木智博【开源CFD软件在日本“零 耗能建筑”空调的应用和案例研究】	东风汽车【VCR、CVVL技术组合降油耗 仿真研究】	长城汽车【基于CONVERGE的柴 油机燃烧室响应面优化设计】	5.基于JMAG软件的电机噪声分析
报告7		IDAJ中国【燃料电池新能源车系统仿真解 决方案】	德尔福【基于单向耦合合法的GDI喷 嘴喷雾特性研究】	6.JMAG电磁场和结构应力多物理场 优化分析
报告8	ITI公司【CADfix 12 -更好的CAD到CAE连接及欧洲和北 美的客户应用】	长安汽车【基于神经网络的乘用车排放仿 真方法探讨】	一汽研发总院【基于modeFRONT IER和CONVERGE的直喷汽油机喷 雾标定研究】	IDAJ&JSOL答疑
报告9	【iconCFD欧美汽车行业应用】	潍柴动力【船用柴油机增压的应用研 究】	北方发动机研究所【基于CONVER GE的不同进气晚关角下高强度柴油 机缸内流动与燃烧的仿真研究】	
18:00-20:10 精彩纷呈 欢迎晚宴				
11月15日上午 9:00-12:00	会场E ANSYS	会场F GT-SUITE +MF	会场G CONVERGE	会场H JMAG+MF
报告1	ANSYS公司【ANSYS 19.2 最新功能及应用】	711所【用高压增压柴油机增压系统 性能优化】	长安汽车【基于CONVERGE的缸 内燃烧与原始排放仿真】	JSOL公司 【JMAG的最新发展和新功能】
报告2	上海汽车【基于ANSYS Fluent的热浸过程一体化仿真方法	东风商用车【基于FRM发动机的商 用车行驶里程分析】	北京汽车【汽油机双喷射模式下不 同喷射策略的数值模拟】	
报告3	北京交通大学【锂离子动力电池包的 热管理仿真分析方案】	宝沃汽车【汽油发动机瞬态响应 仿真分析】	潍柴动力【CONVERGE在发动机 产品开发中的应用案例】	一汽技术中心FAW【基于JMAG软件的电 机电磁性能后处理】
报告4	【大功率LED汽车前照灯散热设计】	天纳克【基于GT- power和modeFRONTIER的汽车 排气声学优化】	北京工业大学【喷射策略对缸内喷 氢双燃料转子机燃烧过程的影响】	南京航空航天大学【纯电直升机主旋 翼直驱电机的优化设计】
报告5	【ANSYS在燃料电池开发中的应用】	安徽美芝制冷设备有限公司【GT- power在压缩机整机性能预测及优 化设计中的应用】	天津大学【CONVERGE 在内燃机燃烧学国家重点实验室的 应用现状】	上海海立电器有限公司【JMAG在压 缩机噪音分析中的应用】
报告6	【FLUENT电池模型介绍】	潍柴动力【GT- suite在产品开发中的应用】	东风商用车【天然气发动机不同燃 烧模式的三维数值模拟】	IDAJ日本 张侃裕【JMAG user subroutine 功能及其应用】
报告7	/	天津力神【锂离子动力电池寿命仿 真分析】	上海交大【多段喷射对低速二冲程胎 柴油机燃烧与排放的影响】	
11月15日下午 13:00-17:20	会场E ANSYS/培训	会场F GT-SUITE/培训	会场G CONVERGE	会场H JMAG
报告1	【ANSYS在新能源车电磁兼容应用】	新能源车热管理培训 新能源汽车（混动/纯电动）整车热管理 系统及整车能量流分析，涵盖燃料电池、 锂电池、电机、发动机、空调、HVAC乘 员舱工作过程模拟，实现任意工况整车热 管理系统计算。	燃烧模拟仿真培训专场 IDAJ日本 燃烧仿真培训专家 Jun MIZUSHIMA 主题1：【基于CONVERGE的汽油 机缸缸及柴油机排放的详细化学反 应验证】	长城汽车【JMAG在EV驱动电机设计 仿真中的应用】
报告2	【ANSYS新能源NVH应用】			日本JSOL【电动汽车电机CAE开发流 程】
报告3	ANSYS公司【Discovery介绍】			东南大学【基于自动化计算技术的永 磁电机建模、设计与优化】
茶歇				
报告4	ANSYS公司【ANSYS功能安全性】	高效拟三维前处理工具使用；动力舱建模 —散热元件空间布置对热管理系统影响； 电池包详细传热模型建模—详细电池包内 温度、流量分布。	IDAJ日本 燃烧仿真培训专家 Kazunao TAKAHASHI 主题2：【基于图像相关法的喷雾 模型参数定量拟合方法】	IDAJ日本Tomoya Uchimura【电机设计中电磁场解析 的应用】
报告5	ANSYS公司【ANSYS嵌入式软件开发】	（详细介绍请参见邀请函）		无锡油泵油嘴研究所【联合仿真在电 磁阀开发和故障诊断中的应用】
报告6	EMC/EMI培训 （详细介绍请参见邀请函）		【化学反应动力学软件LOGE介绍 及功能演示】（详细介绍请参见邀 请函）	IDAJ中国【基于JMAG和modeFRO NTIER在电机优化设计中的应用】 JSOL & IDAJ-China FAQ
大会圆满结束				

* 以上报告 / 时间安排尚在调整中，最终将以实际日程为准。

2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



艾迪捷信息科技（上海）有限公司

www.idaj.cn

市场部：王平女士

报名邮箱：idaj.marketing@idaj.cn

咨询电话：010-65881497-28

报名截止时间：11 月 7 日

报名方式二选一即可。

报名方式 1：填写 excel 报名表

报名方式 2：手机扫描以下二维码，在线填写电子报名表



大会主办单位：



感谢 IDAJ 合作伙伴给予的大力支持！



2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



大会酒店：上海中油阳光大酒店



2018 IDAJ 中国 CAE/MBD 技术大会

11 月 14 日-15 日 上海

CAE Accelerates Digital Transformation



协议住宿宾馆联系方式及价格：

中油阳光大酒店住宿协议价：(仅供参考)		
住宿 2 晚	单人间：1600 元 (800 元/1 晚)	如需协助预定， 请提前联系工作人员
住宿 2-3 晚(13 日-16 日)	标间合住：~450 元/每人/1 晚	

各位客户可电话至酒店前台，提出预定“参加 IDAJ 年会”即可享以下折扣，也可在报名表备注委托 IDAJ 订房。

1. 驿亭四季酒店（上海陆家嘴店）(与会议酒店隔一条马路相对) 288 元/单人间/标间（内窗）；308 元/单人间/标间（外窗）

地址：上海 浦东新区 东方路 916 号，近向城路 预定电话：021-50588800/ 58208181

2. 汉庭酒店上海陆家嘴东方路店(内宾) 紧邻会议酒店中油阳光酒店；

地址：上海浦东新区东方路 985 号（靠近浦电路） 预定电话: 400-812-1121 或 021-60135777

如预订地铁附近其他酒店，请自行联系以下电话：

携程：400-830-6666

如家：400-820-3333

汉庭：400-812-1121

7 天：400-874-0087